



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo99129428



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-77419-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 09. října 2020

Počet stránek: 8

Přílohy: PD

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha

Ing. Marie Charvátová – dopravní infrastruktura

Táborská 31

140 16 Praha 4

Vaše číslo jednací: DOP2008-0804

Doručovací adresa: datová schránka (IČ:26475081)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi byla předložena žádost o stanovisko na akci:

„Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk“

Jedná se o modernizaci silnice II/337 v úseku od Třemošnice přes Ronov nad Doubravou po hranici kraje a to délce 5,807 km – stavba se nachází v intravilánu (průjezdni úseky silnice II. třídy obcemi Ronov nad Doubravou, Závrtec a Třemošnice po křiž. s ul. 1. máje) i extravilánu. Jde o modernizaci konstrukčních a asfaltových vrstev vozovky v kategorii S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích, s upnutím vozovky do obrub či nezpevněné krajnice. Stavba zahrnuje také modernizaci odvodňovacího systému komunikace, odstranění a ošetření silniční vegetace, modernizaci dopravního značení a dopravně bezpečnostních zařízení, modernizaci mostních objektů ev. č. 337-014 a ev. č. 337-012 a modernizaci autobusových zastávek a zálivů. Dojde k šířkovému uspořádání na jednotnou kategoriijní šířku S7,5, v délce 5,811 km. Stavební objekty: **SO-101** – Komunikace, **SO-102** – Propustky a objekty odvodnění, **SO-200** – Mostní objekty ev. č. 337-012 a 337-014, **SO-400** – Přeložka a zřízení nového VO, **SO-650** – Úprava železničního přejezdu, **SO-800** – Ozelenění a výsadba, **SO 101.1** – Silnice II/337 km 0,000 - km 1,575 93; **SO 101.2** – Silnice II/337 km 1,575 93 - km 3,370 87; **SO 101.3** – Silnice II/337 km 3,370 87 - km 5,069 98; **SO 101.4** – Silnice II/337 km 5,069 98 - km 5,811 32. Extravilán: Nově navrhované příčné uspořádání odpovídá **kategorii S7,5/70** s šířkou jízdního pruhu $a = 3,00$ m, vodícím

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

proužkem $v = 0,25$ m, šířkou zpevněné krajnice $c = 0,00$ m a šířkou nezpevněné krajnice $e = 0,50$ m. Celková zpevněná šířka 6,50 m, celková volná šířka 7,50 m. Šířka koruny se směrými sloupky 8,00 m, šířka koruny se svodidly 9,5 m. Intravilán: **MO2k 7,5/7,5/30**, $a=3$, $v=0,25$, $e=0,5$. Celková zpevněná šířka 6,50 m. Celková volná šířka 7,50 m. Ve směrých obloucích je navrženo rozšíření dle tabulky 19 ČSN 73 6101 v rozmezí 2x0,25 až 2x0,50 m s tím, že v průjezdním úseku Ronovem nad Doubravou, Závratci a Třemošnicí nemůže být toto rozšíření dodrženo z důvodů stávající zástavby a nutnosti zachovat minimální šířku chodníků 1,5 m.

Předložená PD v papírové a digitální (1xCD) podobě obsahuje: A Průvodní zprávu, B souhrnné řešení stavby, C situační výkresy, D stavební část, E ZOV, F dokladová část, G záborový elaborát, H související dokumentace

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu **ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

Souhlasíme s výše uvedenou akcí dle předložené PD při dodržení následujících připomínek:

- před zahájením samotné stavby požadujeme projednat možnost zlepšení vedení trasy komunikace II/337 ve směrém oblouku ve st.: 4,450 km u „Samoty“ čp. 288 v blízkosti křižovatky směr Lhůty a to oddálením od zmiňované samoty, z důvodu bezpečnosti provozu na PK – zlepšení celkové přehlednosti, zlepšení rozhledových poměrů ve směrém oblouku ve směru od Ronova k Závratci a zlepšení rozhledových poměrů samotného sjezdu od č.p. 288,
- s umístěním **dělicích ostrůvků** na silnici II/337 na začátku obcí Ronov nad Doubravou a Závratec lze souhlasit, za předpokladu, že toto opatření bude provedeno v souladu s ČSN 73 6102 a TP, budou osvětleny a jejich okraj bude lemován všesměrovými optickými prvky – obrubníková odrazka,
- připojení ÚK (včetně polních/lesních cest) na silnici sjezdem (nejedná-li se o křižovatku) se zpevněným krytem (zejména stmelěných asfaltovou směsí) požadujeme oddělit stavebně od okraje vozovky silnice – dvouřádkem ze žulových kostek, zapuštěnou obrubou apod. v případě širších připojení provést až čtyřřádek. Připojení sousedních nemovitostí (samostatných sjezdů k rodinným domům apod.) v obci, kde není „obrubníkové uspořádání“, bude provedeno obdobně (dle možnosti provést oddělení „přejezdnou“ či zapuštěnou obrubou) pro zvýšení ochrany krajnice či okraje jízdního pruhu. Před samotným zahájením stavebních prací na základě místního šetření za přítomnosti zainteresovaných stran doporučuji upřesnit tato navrhovaná opatření u konkrétních napojení na místě samém,
- upozorňujeme - vstřícné umístění autobusových zastávek Žlebské Chvalovice žel. stanice není vhodným řešením, není zde žádná chodecká návaznost ani k blízké žel. zastávce. U zřizovatele autobusové dopravy na základě četnosti nástupů a výstupů cestujících a po projednání s obcí a příslušnými úřady doporučujeme prověřit možnost zrušení obslužnosti těchto zastávek v obou směrech,
- jelikož je stávající i nově navržená autobusová zastávka v obci Závratec umístěna

v bezprostřední blízkosti křižovatky II/337 x MK, lze toto řešení akceptovat pouze v případě, že nebylo možné z opodstatněných důvodů autobusovou zastávku umístit jinde a to mimo rozhledové poměry dané křižovatky viz. výkresová dokumentace C.5.6.5.

- s navrženým přechodem pro chodce u Chittussiho nám. nesouhlasíme, bude pouze místo usnadňující přecházení, není doložena rozlišitelnost ani viditelnost aj.
- na vjezdu na parkoviště na p.p.č. 1977/2 na Chittussiho náměstí v Ronově chybí IP4b a B2
- v křižovatce II/337 se sil. 337 33, ul. Chvalovická a další chybí zákres DZ upravující přednost v jízdě, před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích požadujeme předložit i stávající DZ v blízkosti silnice II/337 i na vedlejších PK, které mají vztah, k úpravě provozu na sil II/337, tak aby dopravní značení tvořilo ucelený systém organizace a řízení dopravy z důvodu posuzování návazností,
- před RD čp. 388, 358, 440, v ul. Lichnická v Ronově nad Doubravou není jasně definované prostranství mezi vozovkou a oplocením ve výkresové PD označeno jako sjezd, požadujeme upřesnit,
- pro zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P3760 doporučujeme instalovat přejezdové zabezpečovací zařízení,
- užití žlutozeleného retroreflexního zvýraznění u DZ A1b ve st.: 4,540 km je na zvážení, pro zvýraznění směrového oblouku souhlasíme s užitím několika DZ Z3 v provedení s jednou šipkou,
- s umístěním DZ A12a v kombinaci s B20a (30 km/hod) v Závratci v jednom směru jízdy bez zdůvodnění nesouhlasíme,
- rovněž nesouhlasíme s nic neříkající DZ IZ7a ve staničení 5,520 km
- u mostního objektu ev.č. 337-014 situovaný v extravilánu nám není zřejmý důvod rozšíření římsy na vtokové straně bez návaznosti na chodeckou trasu. Z důvodu zachování sanované spodní stavby?
- u sjezdů na sousední nemovitosti, popř. polní/lesní cesty, které jsou zjevně nevyužívané (zarostlé vegetací, značně narušená konstrukce sjezdu bez zjevného provádění opravných prací apod.), požadujeme prověřit možnost jejich zrušení,
- nově umísťované koncové obruby budou plynule zapuštěny do terénu.
- proti kácení vzrostlých stromů nemáme připomínek, pařezy budou odstraněny tak aby netvořily pevnou překážku (vykopány nebo odfrézovány pod úroveň terénu)
- s náhradní výsadbou souhlasíme za dodržení níže uvedených podmínek,

Obecné podmínky pro provedení stavby:

- komunikace musí i po modernizaci odpovídat ČSN 73 6101, rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry křižovatek, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a sjezdů, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110),
- po modernizaci bude celkové uspořádání a provedení silnice (včetně jejich součástí a příslušenství) odpovídat příslušné návrhové kategorii, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám (zákon č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, TP 170 atd. ve znění pozdějších změn a doplňků),

- propustky a odvodňovací zařízení (např. příkopy) budou odpovídat ČSN 73 6101, propustky v intra i extravilánu požadujeme provést se šikmými čely,
- **mostní objekty** budou i po modernizaci odpovídat ČSN 73 6201, rekonstrukcí mostu nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na případných křižovatkách nacházejících se v daném místě nebo na případných sjezdech či vyústěních účelových komunikací (polní a lesní cesty) – nutno zajistit zachování potřebného rozhledu dle ČSN 73 6102 pro křižovatky a pro sjezdy či vyústění ÚK dle ČSN 73 6101, při rekonstrukci mostních objektů upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekty.
 - požitě mostní zábradlí musí odpovídat příslušným technickým podmínkám - TP 186 (např. výška horního povrchu mostního (ochranného) zábradlí nad pochůzným nebo pojízdným povrchem musí být nejméně 1,10 m, výplň svislé nebo šikmé výplňové pruty s omezenou mezerou aj.) bude schváleného typu,
 - použité svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114 aj.),
- v případě dojde-li stavbou k rekonstrukci některých křižovatek ve smyslu pouze opravy povrchu, musí tyto křižovatky i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6102. **V případě úpravy křižovatek ve smyslu jejich rozšíření, posunutí, úpravy poloměru zaoblení či jiné větší úpravy, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,** (doložit řádně zpracovanou PD s úpravou každé konkrétní křižovatky na základě vlečných křivek na samostatném plánu PD).
- v případě napojení veřejně přístupných ÚK na sil. II/337 souhlasíme s navrženým dopravním zařízením **Z 11g.** Dále však v těchto místech **požadujeme stavební provedení oddělení ÚK od sil. II. třídy** (vodící proužek, zapuštěná obruba nebo dvouřádek či trojřádek dlažebních kostek).
- v rámci modernizace/rekonstrukce komunikace **smí být upraveny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách.** V případě mělo by-li dojít k výstavbě nových sjezdů či šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- **stávající sjezdy doporučujeme řešit** vhodnějším způsobem – a to „**chodníkovým přejezdem**“ – sjezd bude veden přes chodník, kde bude snížena obruba na 2 až 5 cm doplněná o varovný pás a **bude tak zajištěna plynulá chodecká trasa,**
- v případě jsou-li součástí sjezdů propustky, budou provedena na těchto propustcích **šikmá čela** dle ČSN 73 6101 v poměru 1:2, provedení šikmých čel doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provést i u sjezdů v intravilánu, v případě křížení vodotečí s pozemní komunikací sil. II/337 doporučujeme tyto objekty provést z hlediska bezpečnosti opět s šikmými vtokovými i výtokovými čely s absencí svodidel a zábradlí (pevných překážek),
- **autobusové zastávky** budou odpovídat ČSN 73 6425-1 a s vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., autobusové zastávky (zálivy) budou umístěny tak, aby nezasahovaly do rozhledových poměrů křižovatek, výška nástupní hrany bude min. 160 mm - 200 mm po ověření u dopravce autobusové dopravy; její délka musí být min. 12 m a nemá přesáhnout 37 m. Šíře nástupiště má být 2,20 m a doporučuje se 2,5 m, ve stísněných podmínkách v intravilánu v šíři 1,7 m doporučuje se 2,0 m dle ČSN 73 6425-1. Doporučujeme na nástupní hraně zastávky užití bezbariérových zastávkových obrubníků, povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý a zpevněný s příčným sklonem 0,5 % až 2 %. Podélný sklon nástupiště nemá přesáhnout 4 %. Zastávka musí být osvětlena. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky,

musí mít zastávka vlastní osvětlení,

- s umístěním dopravního značení V 11a, IJ 4b se symbolem autobusu souhlasíme, doporučujeme sjednotit způsob (symbol, text) značení na IJ 4b s předchozími etapami modernizace silnice II/337,

- **chodníky** musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl.č. 398/2009 Sb. – šířka min. 1,5 m dle vyhl. č. 398/2009 Sb. , podélné a příčné sklony aj. Podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor na chodníku bude místně zúžen až na 900 mm). Ukončení chodníku musí být provedeno snížením obruby na 2 cm s doplněním o varovný pás. V místech vjezdů k nemovitostem bude obruba snížena na 5 cm a bude zde doplněn varovný pás.
- pro umístění VO (případně přemístění stávajícího VO či nové VO) upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup **k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m** a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). Dále je nutné zajištění a dodržení **bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce** dle ČSN 73 6110.
- pro **přeložky sítí** upozorňujeme, že pokud to podmínky dovolí, vedení v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení vedení s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. V případě, že dojde přeložkami např. k změně umístění pilířů, sloupů, skříní či jiných zařízení je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled - musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102.
- upozorňujeme, že dopravní značení (svislé i vodorovné) a dopravní zařízení musí být navrženo v souladu s TP 65, TP 133 a vyhl.č. 294/2015 Sb.
- pro stavbu požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65, Dopravní značení bude navrženo v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., TP 133 a TP 65.
- pro daný úsek sil. II/337 budou doplněny dle PD směrové sloupky Z 11a, Z 11b a v místech vyústění **účelových komunikací** (polní/lesní cesty či jiné ÚK) budou doplněny směrové sloupky červené kulaté **Z 11g** se stavebním oddělením viz. výše, toto dopravní zařízení musí provedením a umístěním odpovídat TP 58, TP 65 a vyhl.č. 294/2015 Sb.,
- co se týče navrženého vodorovného dopravního značení V 1a, V 2a, V 2 b, bude ověřeno na základě rozhledových poměrů,
- s VDZ V 4 o rozměru 0,25 m za předpokladu zpevněné krajnice širší než 0,5 m předběžně souhlasíme,

- v místech **křižovatek bude** pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace umístěno VDZ V 2b o rozměru 1,5/1,5/0,25.
- **upozorňujeme však, že před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,**
- krajnice silnice provést s dostatečným zhutněním (doporučujeme stanovit míru zhutnění) a v souladu s platnými předpisy (ČSN 73 6101, TP 170, VL 1 atd.),
- bude-li v rámci modernizace silnice „zasahováno“ do bezpečnostních zachytných zařízení (svodidla, zábradlí) silnice (včetně jejich objektů – mosty atd.), budou provedeny v souladu s příslušnými předpisy (výškové náběhy apod.). Nově osazovaná zařízení budou zcela provedena dle předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, TP 114 včetně dodatků, TP 186 atd.).
- zejména při osazování svodidel brát na zřetel i na zachování rozhledových polí (rozhled v trase) a rozhledových trojúhelníků (rozhledy v křižovatkách, sjezdech), aby nevytvořila překážku v rozhledu, a to i u svodidel u rekonstruovaných mostů,
- **při výsadbě stromů a keřů je nutné respektovat ČSN 73 6101** – zejména pro výsadbu navrženého stromořadí je nutné respektovat vzdálenost stromů od komunikace a dále zajištění rozhledových poměrů nejen pro sjezdy, křižovatky, ale také pro směrové oblouky. Stromy ani keře nesmí být umístěny do rozhledových trojúhelníků případných křižovatek (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6102), do rozhledových trojúhelníků samostatných sjezdů (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6110 intravilán, ČSN 73 6101 extravilán) a do rozhledových trojúhelníků připojení veřejných účelových komunikací (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110 dle dopravního významu či dle ČSN 73 6108 pro lesní cesty, ČSN 73 6109 pro polní cesty).
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 6201, vyhl. č. 398/2009 Sb, vyhl. č. 294/2015 Sb, TP 65, TP 133, TP 58 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na PK. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,

upozornění na nesrovnalosti:

- zahájení stavby 3/2019,
- stavební práce budou prováděny při **částečné** uzavírce x C.5.1.1. zakreslena úplná uzavírka B1+E12 Mimo dopravní obsluhy + Z2,
- v textu je uvedeno: „Umístění svodidel je vyznačeno v podélném profilu a v situaci.“ ve kterých?
- v rozpisce C situační výkresy jsou uvedeny pod C.5.5. Detaily přechodů pro chodce, které však nebyly doloženy – chybí,
- v seznamu příloh uvádíte např.: „Schematické řešení křižovatek – neobsazeno“ proč jej tedy uvádíte?

- **postrádám charakteristické příčné řezy** v exponovaných konkrétních místech, jako jsou mosty, mostky, **dělicí ostrůvky**, opěrné zídky, blízké objekty, apod. Chybějící příčné řezy u mostů ev.č.: 337-014 a 337-012 lze na základě doložené PD mostních konstrukcí tolerovat,
- nejedná se o úplný výčet všech nejasností,
- projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a **proveditelnost stavby** podle této dokumentace, jakož i (zákon o územním plánování a stavebním řádu 183/2006 Sb., § 159)
- výše uvedené podmínky požadujeme zohlednit a stavbu zkoordinovat i s přímo navazující akcí: **„Revitalizace náměstí v Ronově n. D.“**
- dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána v papírové i digitální podobě ve formátu pdf a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO viz. příloha (ZOV – Technická zpráva):

Automobilový provoz na silnici II/337 bude při stavbě řešen podle schváleného dopravně inženýrského opatření. Stavba bude prováděna za částečné uzavírky se zákazem vjezdu nákladních vozidel (mimo BUS). Úplná uzavírka je uvažována pouze při finální pokládce stmelových vrstev. Předpokládá se víkend, popř. prodloužený víkend čtvrtek-neděle. Provoz motorových vozidel bude v místě stavby řízen podle schválené dokumentace DIO. Ojedinělý pěší provoz je dnes veden po krajnici silnice II/337. Po dobu stavby bude ojedinělý pěší provoz probíhat na krajnici provozované poloviny vozovky.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na sil. III/337 a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření.

Pro danou stavbu je nutné uvést termín prováděných prací (případně přibližný termín) na základě harmonogramu.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Pavel Novák

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu
elektronicky podepsáno